

# CO<sub>2</sub>-BELEID

Rapportagejaar 2023

**Organisatie:** C.S.C. Ceelen Sport Constructies B.V.

**Contactpersoon:** Rik Verstappen en Rolf de Jong

**Adviseur:** Jop Bijvoet  
**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 24-12-2024



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>4</b>
2.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN.....	4
2.1.1	Energiemanagement actieplan.....	5
<b>3</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS.....</b>	<b>6</b>
3.1	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS 2021 .....	6
<b>4</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>  DOELSTELLINGEN .....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>  VOORTGANG.....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>10</b>
7.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	10
7.2	ACTIEVE DEELNAME .....	10
7.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	10



## 1 | Inleiding en verantwoording

C.S.C. Ceelen Sport Constructies B.V. (hierna CSC Sport) levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gebruik maken van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor CSC Sport zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en sportverenigingen/ stichtingen. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

### **A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

### **B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

### **C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

### **D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2022 te gebruiken als referentiejaar. De footprint over het eerdere referentiejaar, 2019, bleek niet meer representatief omdat een aanvullende organisatie is meegenomen binnen de organisatiegrens vanaf 2020. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2026. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 2.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2026 17% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 2 uit te stoten ten opzichte van 2022.

### 2.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
<b>Gas</b> - Vastgoed	m <sup>3</sup>	Uitlezen meterstanden, jaarafrekening	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
<b>Brandstof wagenpark</b> - Diesel	Liter	Rapportages/tankpassen	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
<b>Brandstof wagenpark</b> - Benzine	Liter	Rapportages/tankpassen	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
<b>Brandstof wagenpark</b> - Laadgegevens	kWh	Rapportages/tankpassen	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
<b>Brandstof wagenpark</b> - LPG	Liter	Rapportages/tankpassen	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
<b>Brandstof bedrijfsmiddelen</b> - Diesel	Liter	Rapportages	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
<b>Elektra</b> - Vastgoed	kWh	Meterstanden, jaarafrekening	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
<b>Zonnepanelen</b>	kWh	Meterstanden	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
<b>Zakelijke kilometers</b> - Declaraties	Euro	Declaraties	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2
<b>Zakelijke kilometers</b> - Vliegreizen	KM	Declaraties, facturen	Administratie	Q1, Q3	Projectleider CO2

Tabel 1: Energiemanagement actieplan, 2023



### 3 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van CSC Sport weergegeven.

#### 3.1 Directe- en indirecte GHG-emissies

	2019	2020	2021	2022	2023
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1</b>					
Gasverbruik	22.0	19.9	25.2	33.5	27.2
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	251.9	333.6	388.7	414.2	386.6
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	8.6	42.0	199.8	71.9	87.0
Brandstofverbruik wagenpark - LPG	-	3.9	11.0	8.5	11.7
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - HVO 100%	-	-	-	0.9	1.7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	121.0	156.1	143.2	150.9	153.1
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>403.5</b>	<b>555.4</b>	<b>768.0</b>	<b>679.9</b>	<b>667.3</b>
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2</b>					
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	16.4	17.6	24.9	31.0	10.5
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	2.5	12.4	7.8	26.5
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>16.4</b>	<b>20.1</b>	<b>37.3</b>	<b>38.8</b>	<b>37.0</b>
<b>TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL</b>					
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	14.5	5.2	2.9	2.8	4.4
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	-	-	0.0	0.1	0.1
Vliegreizen <700 km	1.0	0.3	4.6	5.4	2.8
Vliegreizen 700-2500 km	20.5	8.0	17.3	27.6	22.6
Vliegreizen >2500 km	58.4	22.4	64.7	103.9	190.2
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>94.3</b>	<b>35.9</b>	<b>89.5</b>	<b>139.7</b>	<b>220.0</b>
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>514.2</b>	<b>611.5</b>	<b>894.7</b>	<b>858.5</b>	<b>924.2</b>

**TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES**

	2021	2022	2023	2024	2025
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
<b>UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>					
Aangekochte goederen en diensten	24.502,7	44.897,4	43.163,5	-	-
Kapitaal goederen	-	-	-	-	-
Upstream transport en distributie	1.445,6	1.373,0	3.447,1	-	-
Productieafval	225,1	4.608,8	531,5	-	-
Woon-werkverkeer	85,4	136,9	102,3	-	-
Upstream geleaste activa	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>26.258,9</b>	<b>51.016,2</b>	<b>47.244,4</b>	-	-
<b>DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>					
Downstream transport en distributie	-	-	-	-	-
Ver- of bewerken van verkochte producten	-	-	-	-	-
Gebruik van verkochte producten	-	-	-	-	-
End-of-life verwerking van verkochte producten	15.193,2	14.524,8	12.797,8	-	-
Downstream geleaste activa	-	-	-	-	-
Franchisehouders	-	-	-	-	-
Investerings	-	-	-	-	-
<b>TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES</b>	<b>15.193,2</b>	<b>14.524,8</b>	<b>12.797,8</b>	-	-
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>41.452,1</b>	<b>65.541,0</b>	<b>60.042,2</b>	-	-

## 4 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

CO <sub>2</sub> -Reductiemaatregel
<p><b>SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)</b></p> <p>Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden.</p> <p>Optimalisatie van de klimaatinstallatie (opnieuw in laten stellen)</p> <p>Thermostaatkranen op radiatoren (besparing 1200m<sup>3</sup>) (5% reductie op emissiestroom)</p>
<p><b>SCOPE 1 - Brandstof/Mobiliteit</b></p> <p>Het verder vormgeven van het registratiesysteem zodat het verbruik eenvoudig per machine uit de administratie gehaald kan worden.</p> <p>Aanschaffen van zuinige auto's en werkmaterieel (A- of B-label, hybride/elektrische auto) (1% reductie op emissiestroom)</p> <p>Het toepassen van HVO-diesel voor het CSC materieel (19% reductie op emissiestroom)</p> <p>Het stimuleren van carpoolen naar projectlocaties (1% reductie op emissiestroom)</p> <p>Frequent onderhoud in combinatie met het controleren van de bandenspanning (Banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik!)</p> <p>Aanschaf van nieuwe machines met Euro 6 motoren (3,3% reductie op emissiestroom)</p> <p>Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. (1% reductie op emissiestroom)</p>
<p><b>SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)</b></p> <p>LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting (5% reductie op emissiestroom)</p> <p>Overstap naar 100 % groene stroom (98% reductie op emissiestroom)</p> <p>Plaatsen van (extra) zonnepanelen</p> <p>Inkoop efficiëntere hardware (Energy Star Label) en het voorkomen van sluipverbruik</p> <p>Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden.</p> <p>Plaatsen van bewegingssensoren in en rondom kantoren (1,5% reductie op emissiestroom)</p>
<p><b>SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers</b></p> <p>Toepassen van video en/of teleconferencing (1% reductie op emissiestroom)</p> <p>Het stimuleren van alternatieve mobiliteitsvormen zoals fietsen of het openbaar vervoer (1% reductie op emissiestroom)</p>
<p><b>Organisatorische maatregelen</b></p> <p>Toolbox en/of presentatie CO<sub>2</sub> beleid</p> <p>Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers.</p> <p>Een mobiliteitsbattle organiseren om medewerkers bewust te maken van hun rijgedrag</p> <p>CO<sub>2</sub>-reductie aantoonbaar onder de aandacht brengen bij inwerktraject nieuwe medewerkers</p>

## 5 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

CSC Sport wil in 2026 ten opzichte van 2022 17% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Alle doelstellingen worden gerelateerd aan de omzet. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor de aankomende jaren als volgt:

### JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

<b>2023</b>	4.3%
<b>2024</b>	8.5%
<b>2025</b>	12.8%
<b>2026</b>	17

### SUBDOELSTELLINGEN

	REDUCTIEDOELSTELLING	VOORTGANG	VOORTGANG RELATIEF AAN OMZET
<b>Scope 1</b>	-17%	-2%	112%
<b>Scope 2 incl BT</b>	-80%	144%	164%
<b>Stroomverbruik</b>	-7% + inkopen groene stroom C.S.C. en C.S.O. voor 2024	114%	129%
<b>Alternatieve brandstoffen</b>	-18% + toepassen HVO	100%	113%
<b>Energieverbruik</b>	-9%	145%	164%

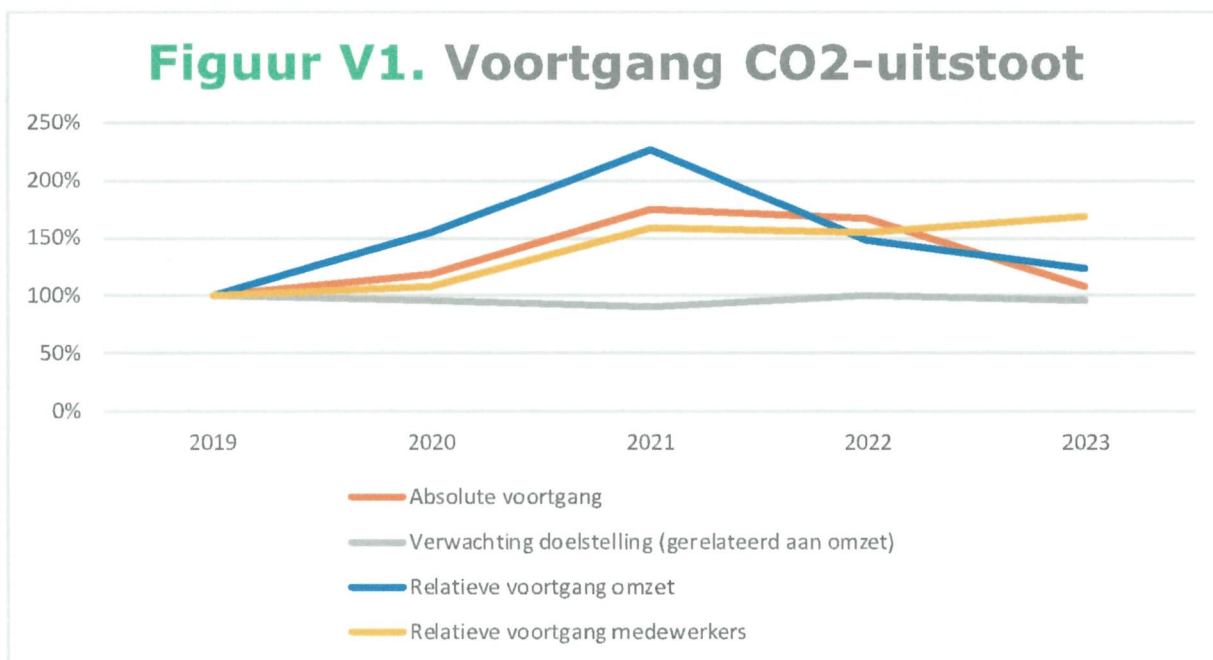


## HOOFDDOELSTELLING SCOPE 3

CSC Sport wil in 2026 ten opzichte van 2021 6% minder CO<sub>2</sub> uitstoten door meer Greenfields MX nf voetbalvelden te plaatsen in opdracht van de overheid.

In 2023 zijn er 7 voetbalvelden zonder polymerische infill aangelegd.

## 6 | Voortgang



In bovenstaande grafiek is te zien dat zowel de absolute als aan de omzet gerelateerde uitstoot helaas is gestegen (met 22%) sinds 2022. Gelukkig zijn daar een aantal verklaringen voor en komt dit niet als een verrassing.

- Het aantal vluchten is aanzienlijk toegenomen door een toename in projecten in het buitenland. Omdat dit verbonden is aan de core-business is hier weinig aan te doen behalve minder vliegen.
- 2022 was financieel gezien een erg goed jaar, de omzet is in 2023 gedaald ten opzichte van 2022. Hierdoor geeft de doelstelling, die gerelateerd is aan omzet, wellicht een vertekend beeld van wat normaal is voor CSC sport.

Ten Cate heeft in 2022 een ESG manager aangesteld om verduurzaming binnen alle entiteiten binnen de organisatiegrens te versnellen. Er worden onder het toezicht van deze manager, aanvullend op de ketenanalyse, meerdere LCA's opgesteld om meer inzicht te verkrijgen in de uitstoot in de keten.

Het referentiejaar is omwille van deze verklaringen aangepast naar het jaar 2022. Het huidige doel betreft 17% reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2026 ten opzichte van 2022.



## 7 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 7.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor CSC Sport is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien CSC Sport aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 7.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 7.3 Lopende initiatieven

CSC Sport is lid van **Branchevereniging Sport en Cultuurtechniek**.

In de vereniging zijn diverse werkgroepen. Vanuit CSC Sport nemen Andre Ceelen en Rutger Schuijffel deel aan een aantal werkgroepen. Andre Ceelen zit in de werkgroep Kunstgras. Rutger Schuijffel neemt deel aan de werkgroep Zorgplicht. En vanuit Greenfields neemt Andre Wolbrink nog deel aan de werkgroep Hybride Sportvelden. Daarnaast is Theo vertegenwoordigd in de Routekaart Duurzaamheid. Deze bijeenkomsten vinden voornamelijk plaats op het KNVB Campus.

In 2024 bestonden de deelnames uit de onderstaande werkgroepen

- Kunstgras (deelname Andre Ceelen)
- Circulariteit (deelname Silvio van Doorn)
- Hybride sportvelden (deelname Andre Wolbrink)

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen werkgroep

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2023:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE
Lid BSNC	Lidmaatschap

Tabel 2: Begroting voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeelde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan CSC Sport.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s): Jop Bijvoet, De Duurzame Adviseurs  
 Kenmerk: CO<sub>2</sub>-Beleid N3  
 Datum: 24-12-2024  
 Versie: 1.0

Handtekening autoriserende manager:

-----  
